

Mise en service du réseau 2 rails Digital CFC

Une phase de mise en route est nécessaire pour démarrer successivement les différents composants du réseau.

1. Prise murale d'alimentation générale
2. Allumage du PC de supervision
3. Alimentation du réseau informatique Loconet
4. Lancement du programme TrainController™ Railroad&Co

Pendant l'exploitation, il est possible de quitter le programme et de le relancer à nouveau sans autre précaution particulière.

Pour la mise hors service :

1. on quittera le programme TrainController et on fermera Windows, ce qui éteint automatiquement le PC
2. On éteint l'alimentation du réseau Loconet
3. On débranche la prise murale générale.

Toutes ces phases sont explicitées ci-après.

0. Préliminaires

On s'assure que le panneau d'affichage est bien positionné sur le mode digital. Ce panneau est situé à vue près de l'écran du PC. Par défaut, le réseau est toujours dans ce mode.

On vérifie que la petite alimentation Velleman (sur le pupitre, près de la centrale digitale) a son interrupteur sur OFF. Cette alimentation est donc éteinte et son voyant rouge éteint.

1. Alimentation générale

La prise murale sert de distribution d'alimentation 230VAC à l'ensemble des équipements électriques. Lorsque la prise est engagée, les accessoires suivants sont alimentés et opérationnels :

- Les 15 modules Locolo démarrent de manière autonome ; les aiguillages et les signaux sont dans leur position par défaut ;
- La centrale digitale (Multimaus) et ses deux boosters associés envoient les signaux digitaux dans les voies qui sont maintenant sous tension ;
- L'éclairage des décors (gare, carrière) à partir d'un transformateur Marklin (au sol au niveau de la plaque tournante) ;
- L'alimentation de la plaque tournante (au sol, sous elle).

A ce stade, la grande boucle est accessible manuellement à partir de la centrale uniquement ; aucun aiguillage ni signal ne sont commandables.

2. Le PC de supervision

Allumer le PC et attendre que le bureau Windows apparaisse.

3. Le bus Loconet

Le bouton ON de l'alimentation Velleman sur le pupitre sera basculé de manière à alimenter le module d'interface du bus (LocoBuffer). Un voyant rouge est allumé.

Règle : de tous les accessoires, ce module doit être alimenté en dernier.

Si cette règle n'est pas respectée, de fausses détections seront rapportées ultérieurement par ce module à la supervision.

Dans cette séquence, si l'alimentation était déjà en service (parce qu'on ne l'avait pas éteinte lors de l'arrêt du réseau), la mettre hors tension pendant 30 secondes au moins ; ensuite la (re)mettre sous tension.

4. Lancement de la supervision

Sur le bureau, cliquer sur l'icône TC Silver (version 7) ou TC Gold (version 8). Lorsque le tco est affiché, vérifier que toute la phase d'initialisation s'est correctement déroulée (deux points verts dans le bas de l'écran à droite)

5. Mise hors tension

Lorsque vous quitterez l'application, TrainController vous demandera s'il faut sauver ou pas. Répondre : NON. Cela fermera l'application.

Fermer Windows qui éteindra automatiquement le PC ; placer le bouton de l'alimentation Velleman du pupitre sur OFF. Enlever la prise murale : tout lien électrique est alors déconnecté du réseau d'alimentation.

Il est strictement interdit d'alimenter les éléments de réseau en partie ou complètement à partir de tout autre branchement non prévu.

AM15062013