



## Session DCC

15.10.2006

- **Session 1 (oct 2004) :** DCC Digital Command Control
- **Session 2 (sept 2005) :** Protocole XpressNet - Lenz  
Protocole P50X - Intellibox  
Supervision PCTreinControl  
et Railroad & Co.
- **Session 3 (sept 2006) :** Digitalisation du réseau CFC  
Conduite généralisée  
Moyens mis en œuvre  
Calendrier



Session DCC

15.10.2006

• **Conduite généralisée :**

- Conventiennelle : DC/AC
- Digitale : DCC ou autre (FMZ, Motorola, ...)
- Mode manuel, semi-automatique, automatique
- TCO manuel remplacé à terme par un PC de supervision



# Session DCC

15.10.2006

- **Moyens mis en œuvre :**

Câblage centralisé ⇒ Câblage distribué

- **Distribution par bus :**

1. DCC (voie) (\*)
2. LocoNet (accessoires) (\*\*) - 4096 IO
3. Power AC/DC (alimentation modules, accessoires, décors, ...)

(\*) 1 ou 2 booster(s) pour courant traction uniquement (3,5A)

(\*\*) Séparation commande voie et accessoires



Session DCC

15.10.2006

• **Moyens mis en œuvre :**

**Supervision PC :** Windows 98SE + RR&C + Licences

**Centrale digitale :** MultiMaus (Roco) + Paddles X-Bus  
LZ100 (Lenz) + Paddles X-Bus  
CFC (Home) compatible Lenz **non** X-Bus

**Modules :** LocoIO (standard V1.47 - modules "HomeMade")  
LB108 (interface 8 détecteurs)  
LB109 (interface commande 4 aiguillages  
ou feux)



## Session DCC

15.10.2006

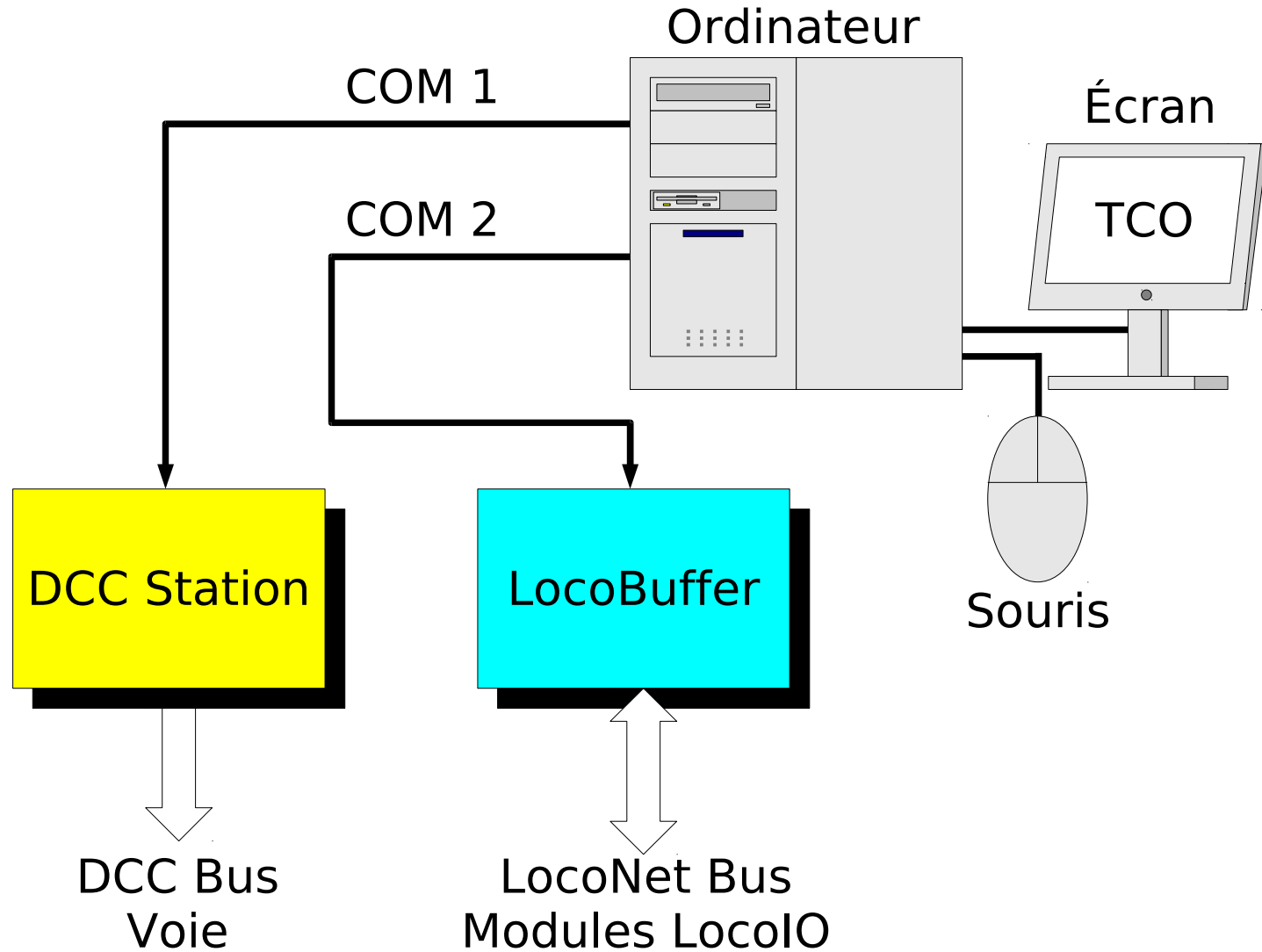
### • **Calendrier :**

- Fin 2006    Montage et installation de 8 modules LB108  
(alimentation et rétrosignalisation de 64 blocs)  
Câblage de la grande boucle
- 2007        Montage et installation de 4 modules LocoIO et  
test global des rétrosignalisations  
⇒ Exploitation digitale possible  
Câblage gare et formation
- 2008        Montage et installation des modules LocoIO et  
LB109 pour les aiguillages  
⇒ Exploitation digitale complète



# Session DCC

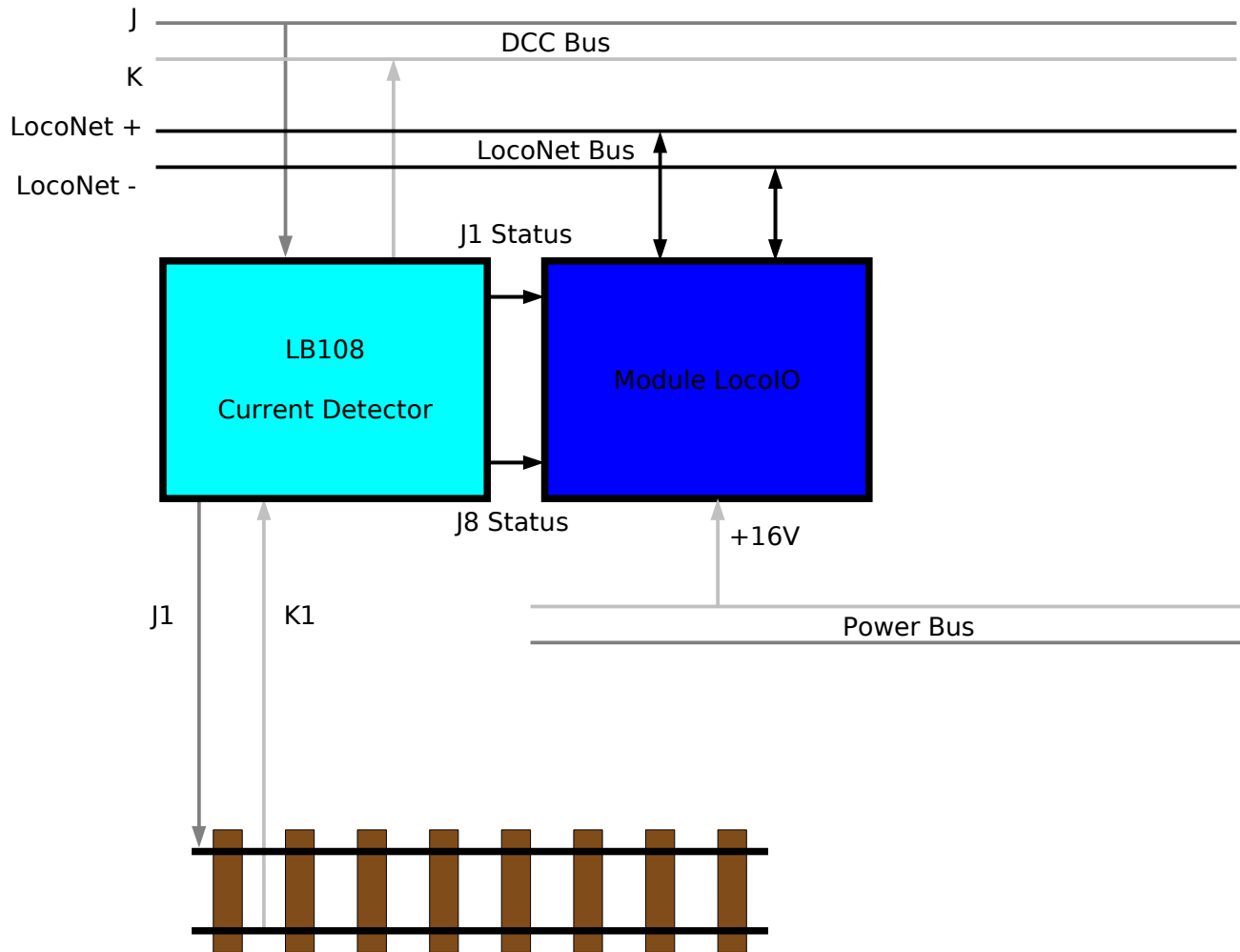
15.10.2006





# Session DCC

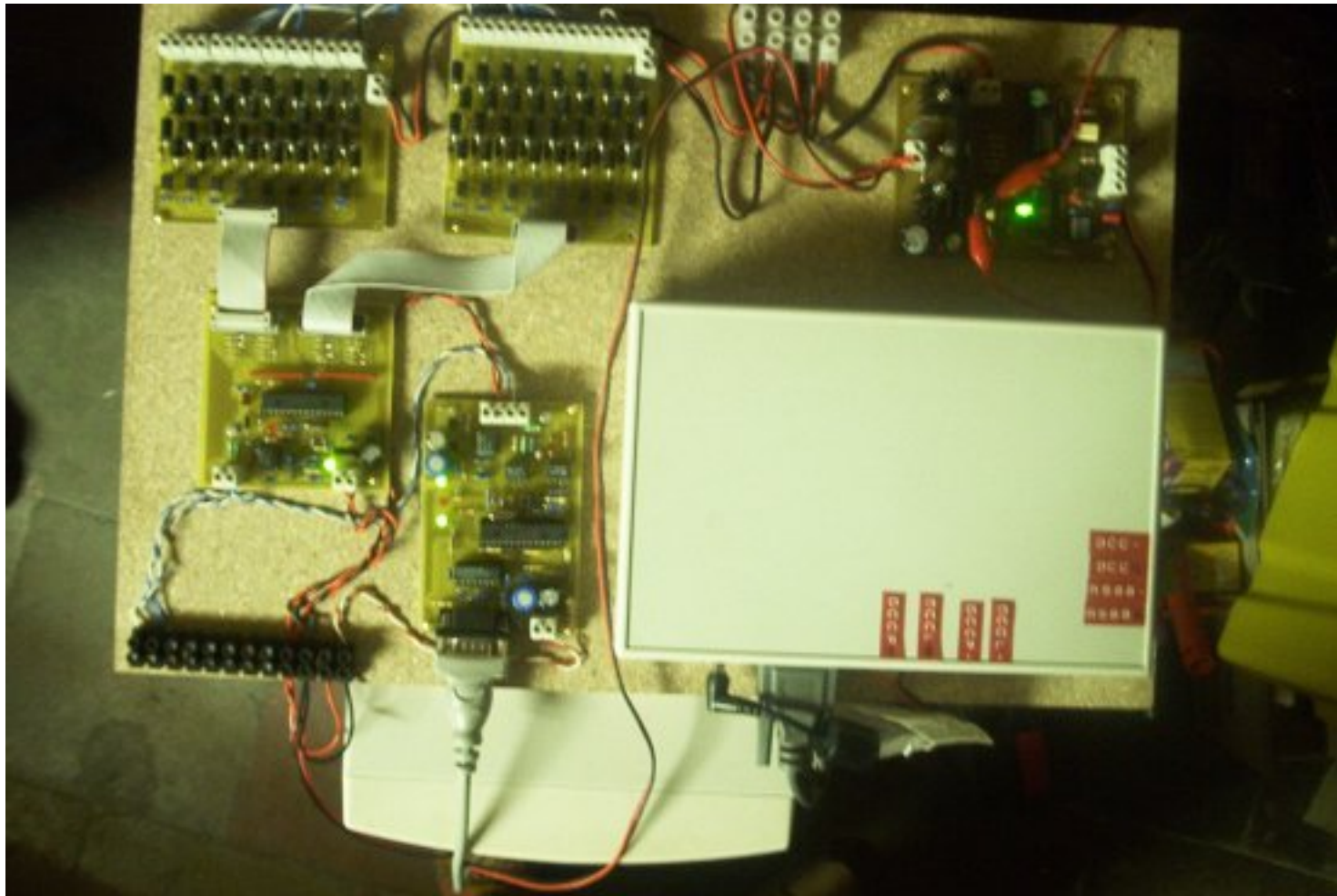
15.10.2006





Session DCC

15.10.2006







Session DCC

15.10.2006

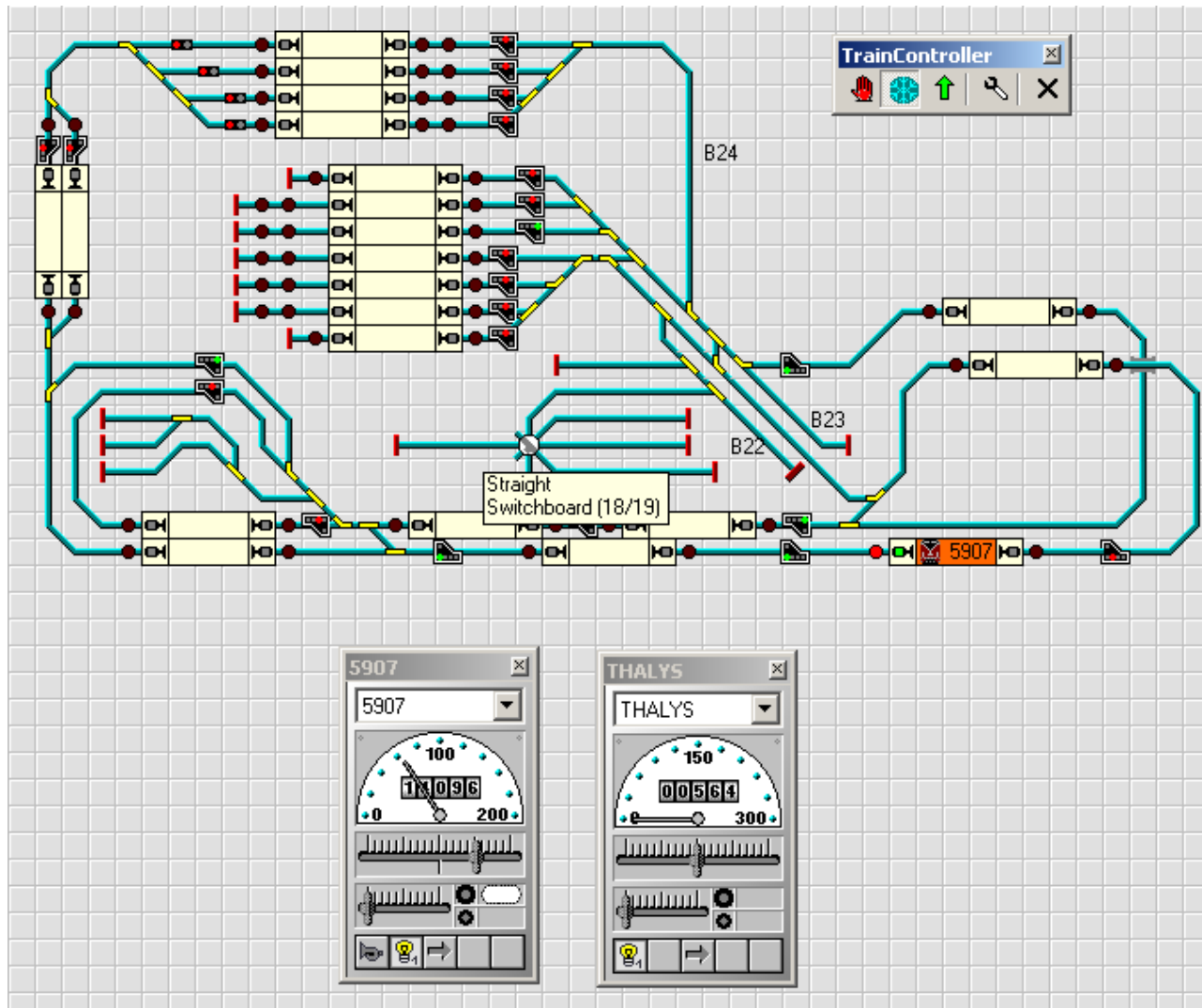
**La digitalisation d'un réseau tient compte de :**

- Sa finalité (privé, club, la période I, II, III, ...)
- Sa taille physique (dimensions et forme)
- Sa topologie et de la complexité du tracé (parc d'engins, nombre de blocs, d'aiguillages et de signaux contrôlés)
- Du nombre de mouvements désirés
- Détermination philosophie câblage
- Choix des modules digitaux
- Les limites : le prix, la faisabilité, le temps



# Session DCC

15.10.2006





Session DCC

15.10.2006

**Site DCC :** [www.nmra.org](http://www.nmra.org)

**Site Railroad & Co. :** [www.freiwald.com](http://www.freiwald.com)

**Site LocoNet :** [www.loconet.com](http://www.loconet.com)

**Site LocoIO :** [users.telenet.be/deloof](http://users.telenet.be/deloof)

**Site du CFC :** [www.cfc.be.cx](http://www.cfc.be.cx)